

## Aufwand

- Die «Open Platform Infrastructure» ist eine eigenständige juristische Person, die sich aus den Gebühren der Teilnehmer finanziert:

- Eintrittsgebühr (für eingebrachte Vorleistungen)
- Teilnahmegebühr an den Workshops für ein Jahr

	Eintrittsgebühr	Jahresgebühr
Regional bedeutende EVU's	€ 3'000.–	€ 3'000.–
National bedeutende EVU's	€ 5'000.–	€ 5'000.–
International bedeutende EVU's	€ 8'000.–	€ 8'000.–

- Die Gebühren sind bei Eintritt bzw. zu Jahresbeginn zu entrichten.
- Bei vorzeitigem Austritt aus der «Open Platform Infrastructure» besteht kein Anrecht auf Rückzahlung der Jahresgebühr.

- Zeitlicher Aufwand:

- Teilnahme an ca. sechs Workshops pro Jahr
- Aufwand für die Vorbereitung/das Lesen der Berichte
- Aufwand für Mitarbeit in Arbeitsgruppen (sofern gewünscht)

- Reisen: Im Interesse eines möglichst breiten Informationsinputs sind ein bis zwei Treffen pro Jahr ausserhalb der Schweiz vorgesehen.

## Regeln für die «Open Platform Infrastructure»

- Über alle Sachverhalte, welche im Rahmen der «Open Platform Infrastructure» besprochen werden, wird Stillschweigen vereinbart.
- Kommunikation nach aussen und mit der Presse zu Sachverhalten, welche in der «Open Platform Infrastructure» in Bearbeitung sind, erfolgt nur im gegenseitigen Einvernehmen. Zur Kommunikation nach aussen werden gemeinsame Basis-Pretexten beschlossen.
- Beschlüsse werden mit Zwei-Drittel Mehrheit der Anwesenden EVU's getroffen. Jedes teilnehmende EVU hat eine Stimme.
- Für die Teilnehmer an der «Open Platform Infrastructure» entstehen nur die Kosten für die Eintrittsgebühr und die Jahresgebühr. Kosten für Projekte werden gesondert behandelt.

# opi2020

Open Platform Infrastructure

## Unser Angebot – Ihr Nutzen

## Ziele

- Offener Informationsaustausch und Diskussion grundlegender Fragen zur Funktionalität und Technik der künftigen Lade-Infrastruktur für Elektrofahrzeuge und Plugin-Hybrids.
- Konzipierung und Einführung von kostengünstigen und durchgängig kompatiblen Lade-Infrastruktur Systemen und Vermeidung von unnötigen Parallelentwicklungen.
- Beitrag zu langfristig tragfähigen/nachhaltigen Lösungen
- In die mit der «Open Platform Infrastructure» erarbeiteten Konzepte fliessen die mit Park & Charge gewonnenen, langjährigen Erfahrungen ein.

## Arbeitsweise der Plattform

- Durchführung von Workshops mit:
  - offenem Informationsaustausch
  - Inputreferaten
  - Diskussion und gemeinsame Erarbeitung von Konzepten auf Basis vorbereiteter Lösungsvorschläge
- Je nach Bedarf werden Arbeitsgruppen, Einkaufsgemeinschaften und Projektgruppen organisiert und/oder zusammengestellt.
- Die in der OPI entwickelten Konzepte können direkt mit Park & Charge umgesetzt werden.

## Struktur

- Die «Open Platform Infrastructure» ist eine eigenständige juristische Person, die sich aus den Gebühren der Teilnehmer finanziert.
- Allfällige Überschüsse werden in Projekte investiert.
- Die «Open Platform Infrastructure» wird von Park & Charge koordiniert, ist jedoch juristisch nicht mit Park & Charge verbunden.

## Partner

- Offen für alle Vertreter aus der Elektrizitätswirtschaft aus Europa, die sich speziell mit der Ladeinfrastruktur befassen
- Offen für ausgewählte Vertreter von Fahrzeug- und Komponentenlieferanten (fallweise)

## Themen

- Home charging
- Public charging
- Fast charging
- mit spezieller Behandlung der Aspekte:
  - Zugang
  - Zahlungssystem
  - bauliche Voraussetzungen
  - Sicherheit
  - Anschlussbedingungen
  - Infrastruktur Flottenversuche

## Leistungen opi2020

- In den Gebühren sind folgende Leistungen enthalten:
  - Workshops und Erfahrungsaustausch
  - Konzeption von gemeinsamen Standards
  - Koordination von Projekten und Konzepten
  - Leitung von Arbeitsgruppen
  - Infos zum Stand der Arbeitsgruppen, Tätigkeitsberichte
  - Hotline und Beratung
  - Mitwirkung bei Normierungen und Normeninformation
  - Newsletter
  - Infos zu Markt, Produkten, Herstellern, Förderprogrammen
  - Pressemeldungen über gemeinsame Projekte
  - Koordination Standort-Planung
- Nach Eingang der Eintrittsgebühr erhält jeder Teilnehmer das Manual Park & Charge als PDF. Das Manual wird laufend aktualisiert und in unregelmässigen Abständen an die Teilnehmer weitergegeben.

## Nutzen für die Partner

- Möglichkeit, mit geringem Aufwand für den Einzelnen gemeinsam nachhaltige Lösungen finden und anwenden zu können
- Reduktion des Aufwands durch gemeinsame Erarbeitung von Lösungen im Vergleich zur individuellen Erarbeitung durch die einzelnen Partner
- Partizipation an gemeinsam erarbeiteten, harmonisierten Lösungen
- Partizipation an den von Park & Charge während Jahren in Europa gewonnenen Erfahrungen
- Informationsgewinn durch vielfältige Kontakte, auch zu schwer zugänglichen Fachleuten
- Unterstützung zur Entwicklung von Kompetenzzentren bei den einzelnen Partnern, basierend auf den Ergebnissen der «Open Platform Infrastructure»