

Merkblatt: Anschlüsse für Elektrofahrzeuge bei Hotels und Restaurants

Hotel- und Gastrobetreiber können für ihre Kunden in der Garage oder auf dem Parkplatz eine oder mehrere Steckdosen CEE 16A 230V (vgl. Bild) und/oder CEE 16A 415V zur Verfügung stellen.



CEE+ 16A, 230V

Für Pedelecs (E-Bikes) und Scooter genügt auch eine landesübliche Steckdose wie Schuko oder T13/23.

Jede Steckdose sollte mit einem eigenen Kombileitungsschutzschalter mit Fehlerstromschutzschalter (FI) 16A/30mA abgesichert werden. Für Pedelecs und Scooter genügt eine Absicherung mit 6A/30mA.

Installationskosten: ca. 100–200 € pro Steckdose, je nach Länge der Zuleitung.

Für das Laden eines Elektro-Fahrzeuges empfehlen wir mindestens eine **"Home Charge Device"** (HCD) Ladestelle zu installieren. Die HCD bietet die Möglichkeit das Elektro-Fahrzeug gesteuert über eine Zeit-Schaltuhr, Netzkommando (Tonfrequenzsignal des EVUs), Funkfernsteuerung oder GPRS Signal, zu genau definierten Zeiten (Niedertarif) aufzuladen. Mit dem eingebauten Überbrückungstaster kann diese Steuerung für eine zwischenzeitliche Ladung überbrückt werden. Optional kann ein Energiezähler Klasse 2 zu Kontrollzwecken eingebaut werden.



HCD

Installationskosten: ca. 300 – 800 € pro Anschluss, je nach Länge der Zuleitung.

Für Steckdosen auf frei zugänglichen Parkplätzen empfiehlt sich eine abschliessbare Vorrichtung, wie Park & Charge sie betreibt.

Die Stromtankstellen **"Public Charging Point"** können in das Stromtankstellen-Netz von Park & Charge eingebunden werden. Der Betreiber kann den Energieverbrauch mit Park & Charge abrechnen. Für eine Jahrespauschale (flat rate) können Benutzer von Park & Charge Ihre Fahrzeuge an allen Standorten von Park & Charge in Europa bequem und sicher aufladen. Weitere Angaben unter www.park-charge.net



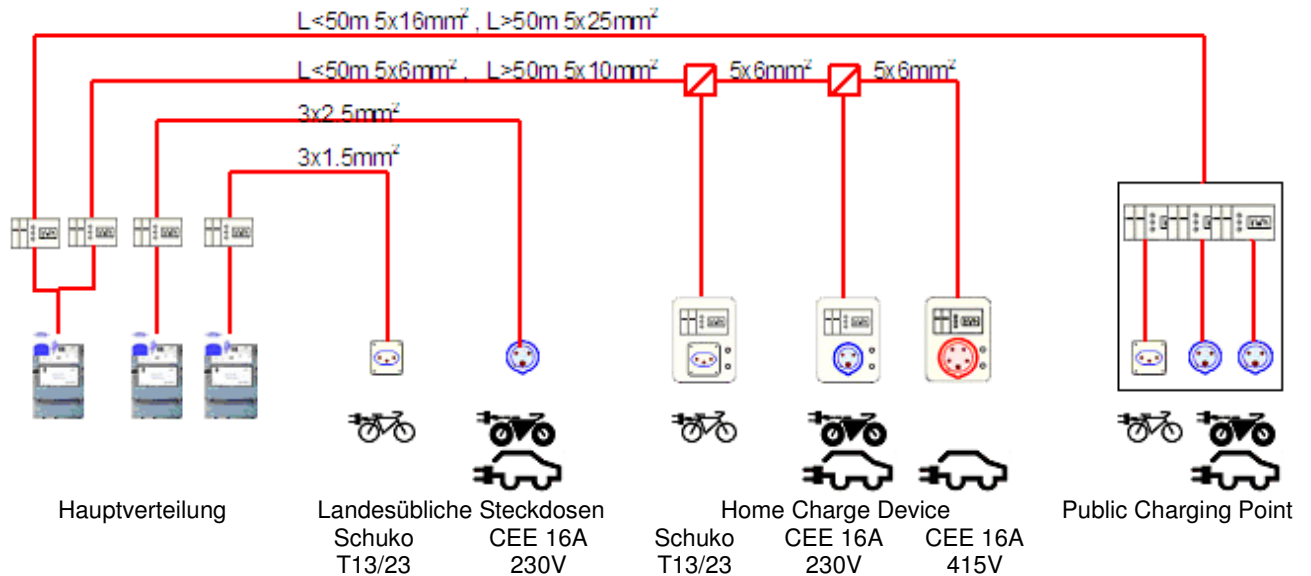
Park & Charge

Installationskosten: ca. 1'500 – 2'500 € pro Public Charging Point, je nach Länge der Zuleitung.

Der **Energieverbrauch** für eine Vollladung von heute gebräuchlichen Elektro-Fahrzeuge ist zwischen 5 und 20 kWh und verursacht Kosten von allerhöchstens 1–4 €.

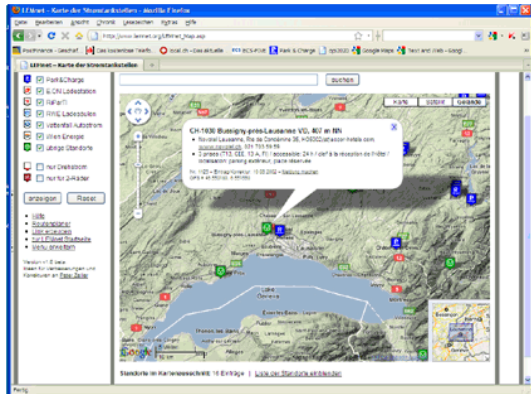
Ladeverfahren, Spannungen, Ströme und Leistungen bei Elektrofahrzeugen										
	1ph.100 -120 V		2ph. 200 – 240V		3ph 208V		1ph 230V		3ph 415V	
Mode 1	15A	1.8kW	15A	3.6kW	16A	6.0kW	16A	3.6kW	16A	11kW
Mode 2	15A	1.8kW	15A	3.6kW	32A	12.0kW	16A	3.6kW	16A	11kW
Mode 3	32A	3.6kW	72A	17.28kW	32A	12.0kW	32A	7.4kW	32A	22kW

Installationschema:

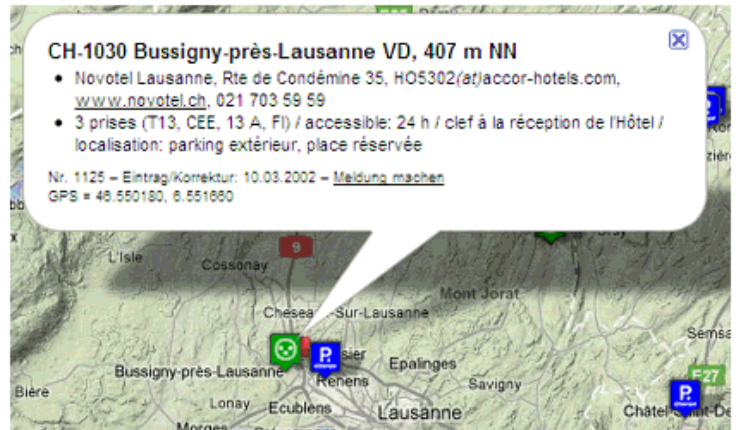


LEMnet Eintrag

Den Anschluss für das oder die Elektrofahrzeuge können sie im LEMnet (Internationale Datenbank für Elektrofahrzeug Anschlüsse) kostenlos eintragen. Das entsprechende Formular finden sie unter: www.lemnet.org. Neue Standorte melden: [Online-Formular](#).



LEMnet Karte im Internet



Kartenausschnitt mit Details zum Standort

Markierungen:

Damit die entsprechenden Parkfelder für die Elektrofahrzeuge auch frei gehalten werden können liefert z.B. die Firma Klemmfix oder jede andere Branchen-spezifische Firma entsprechende Materialien für Markierungen und Signalisierungen.

Siehe www.klemmfix.ch.

